B.R.M Chronographes

B.R.M CHRONOGRAPHES · MAGNY-EN-VEXIN

LOOKBOOK 2026

Collections, univers et savoir-faire d'une manufacture française.



NOUVEAUTÉ 2026 · V6-44 GMT PARIS BLUE

SOMMAIRE

UNE MÊME MÉCANIQUE, CINQ TERRAINS DE JEU

01	LA MAISON	03
02	DU PLAN À L'ÉTABLI	05
03	LES UNIVERS	07
04	NOUVEAUTÉ : V6-44 GMT	08
05	RACING	10
06	ART CAR	12
07	BOAT MASTER	14
08	AÉRO	16
09	GOLF	18
10	VOTRE B.R.M, SUR MESURE	20
11	BIJOUX, BRACELETS, ACCESSOIRES	21
12	CLOCK MACHINES	23
13	CONTACT	24

LA MAISON

QUARANTE ANS DANS LE VEXIN

La manufacture B.R.M est née en 1986 sous les mains de Bernard Richards. Elle dessine, usine et assemble ses chronographes à Magny-en-Vexin, à une heure de Paris, et non dans la Vallée de Joux.

C'est dans le Parc naturel régional du Vexin français que les montres prennent vie. Entre routes vallonnées et sites de l'histoire de France, la région offre aussi les itinéraires qu'apprécient les amateurs de belles mécaniques : c'est là que la marque, à l'ADN sportif, a puisé son inspiration.

La manufacture est familiale et dispose de son propre centre d'usinage. Le dessin, l'usinage, le squelettage, l'assemblage et le contrôle se font à quelques mètres les uns des autres : tout se fait sous le même toit.



Bernard Richards, fondateur, à la manufacture de Magny-en-Vexin

1986
CRÉATION DE LA MANUFACTURE

2003
PREMIÈRE MONTRE B.R.M

14
MACHINES NUMÉRIQUES

11
AXES D'USINAGE SIMULTANÉ

1/100e
DE MILLIMÈTRE

UN HÉRITAGE FAMILIAL

TOUT COMMENCE À QUATORZE ANS

Les parents de Bernard Richards, joailliers, élargissent leur métier aux montres et fondent une marque haut de gamme, Richards Zeger. Embarqué dans l'aventure, il fréquente tour à tour des écoles d'horlogerie, de micromécanique et de joaillerie.

En 1986, il crée la manufacture et fabrique pendules, montres, stylos et briquets pour de grandes maisons du luxe. En 2003, ne trouvant pas sur le marché la montre mécanique qu'il imagine, il dessine la GP-44 : la première montre B.R.M Chronographes, née au fond d'une grange du Vexin.

> « NOTRE AMBITION A TOUJOURS ÉTÉ DE NOUS DÉMARQUER EN CRÉANT DES PIÈCES UNIQUES, COLORÉES ET AUDACIEUSES. »
>
> Bernard Richards, fondateur





LES MODÈLES QUI ONT FAIT LA MAISON



2003
GP-44
La première B.R.M, usinée sur le premier tour à commande numérique de la maison.



2004
V12
Rejointe par les V6 et V12, aujourd'hui encore les meilleures ventes.



2006
R50
Première montre à mouvement flottant, sur trois triangles de carbone.



2007
BIROTOR
Sept verres : une vue sur les six faces du boîtier.



2012
MK-44
Boîtier en Makrolon®, fond en Fortal® HR, moins de 50 grammes.



2014
V6-44-SA
Le mouvement suspendu par des amortisseurs : Shock Absorbers.



2016
DDF12
Inspirée des disques de frein ; boîte en titane.



2022
FF39-40
Full-Floating : le mouvement tenu en apesanteur.



2023
BOAT MASTER
Une gamme nautique entière.



2026
V6-44 GMT
Deux fuseaux horaires, cinq couleurs.

ART HORLOGER

DU PLAN À L'ÉTABLI

À Magny-en-Vexin, une montre B.R.M Chronographes est dessinée, usinée, squelettée, décorée, montée et contrôlée dans des ateliers voisins. Une pièce usinée à côté de l'établi peut être reprise, modifiée ou refaite sans attendre un fournisseur.



01 DESSINER

Chaque pièce a son plan, dessiné en interne en trois dimensions sous TopSolid, à la cote près. Les programmes des machines partent directement de ces plans 3D.



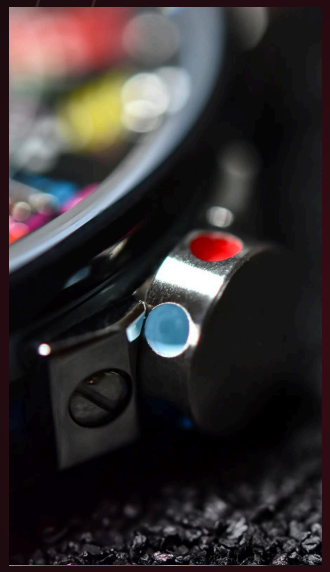
02 TAILLER

Quatorze machines numériques, jusqu'à onze axes : boîtiers et pièces sont taillés dans la masse, au centième de millimètre.



03 AJOURER

Les mouvements squelettes sont ajourés à la main à l'atelier : la matière est retirée jusqu'à ne laisser que ce qui travaille.



04 DÉCORER

Gravure, cadran imprimé à l'unité sur des machines UV, laque époxy déposée au pinceau puis cuite au four.



05 MONTER

Quatre horlogers montent les montres. Chacune est confiée à l'un d'eux, qui la monte pièce par pièce et la règle à l'atelier.



06 CONTRÔLER

Contrôle qualité en deux temps, technique puis esthétique. La montre est photographiée, numérotée, et garantie trois ans.

SUSPENDRE UN MOUVEMENT

LE CALIBRE N'EST JAMAIS VISSÉ SEC

Chez B.R.M, le cercle d'emboîtage repose sur des amortisseurs, au minimum trois en face arrière, sur toutes les montres de la maison. Le mouvement est suspendu dans le boîtier : c'est pour cela que tant de cadrans sont ajourés, il n'y a rien à cacher.

SA

SHOCK ABSORBERS

Six ressorts hélicoïdaux en acier, trois devant, trois derrière, à 120°. Présenté en 2014 avec la V6-44-SA.

SLB

SILENT-BLOCS

Trois silent-blocs à la place des ressorts : la suspension des V6-44-SLB.

FF

FULL-FLOATING

Sur la FF39-40, cinq silent-blocs en nitrile et deux courroies tiennent le mouvement.



CINQ MATÉRIAUX, UN MÊME ÉTABLI

CARBONE	Boîtiers et cadrans ; léger, résistant aux chocs et à la corrosion.
TITANE	Boîtiers, couronnes, cornes, vis, fonds, boucles.
MAKROLON®	Boîtiers transparents qui dévoilent le cœur de la montre.
PVD NOIR	Un revêtement qui ouvre une multitude de couleurs et de finitions.
CÉRAMIQUE	Traitement de surface aux nuances vives et durables.

ENTREPRISE DU PATRIMOINE VIVANT

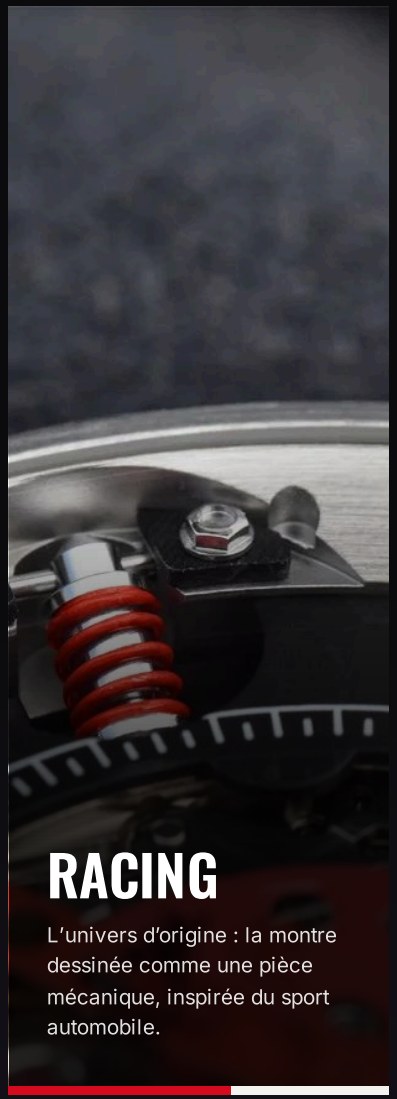
La manufacture est distinguée par ce label d'État, délivré par l'Institut National des Métiers d'Art et le ministère de l'Économie et des Finances, qui reconnaît l'excellence d'un savoir-faire artisanal français : polissage, bouchonnage, sertissage, laque à la main.

FABRIQUÉE À LA COMMANDE : SIX À HUIT SEMAINES

GARANTIE 3 ANS

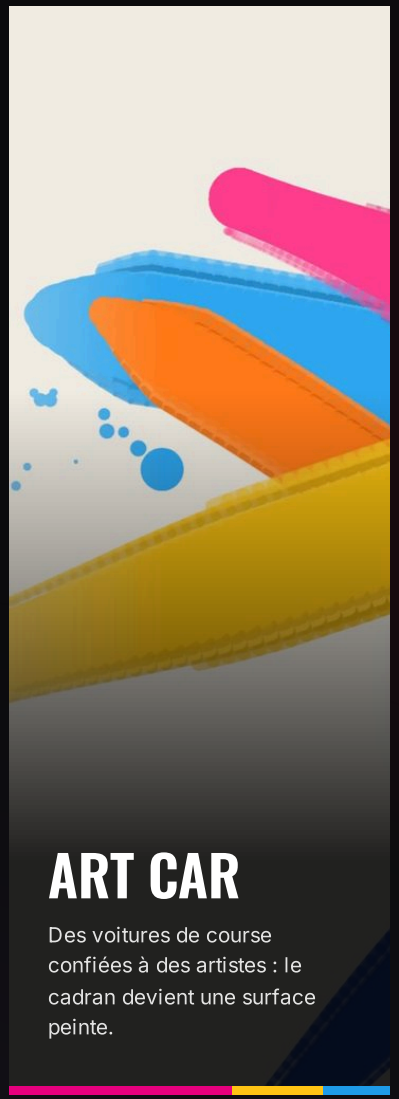
SERVICE APRÈS-VENTE À MAGNY-EN-VEXIN

UNE MÊME MÉCANIQUE, CINQ TERRAINS DE JEU



RACING

L'univers d'origine : la montre dessinée comme une pièce mécanique, inspirée du sport automobile.



ART CAR

Des voitures de course confiées à des artistes : le cadran devient une surface peinte.



BOAT MASTER

La mer et la Provence : les quatre vents sur un cadran bleu soleillé.



AÉRO

Les instruments de bord d'avion : noirs, gradués, lisibles d'un regard.



GOLF

Un balancier full-floating, pensé pour encaisser le swing.

NOUVEAUTÉ 2026 · COLLECTION V6-44 GMT

DEUX FUSEAUX, UN SEUL REGARD

Quand les kilomètres s'accumulent, garder une heure de référence devient essentiel. L'heure d'ici au centre, l'heure de Greenwich sur l'échelle 24 heures : cinq couleurs, vingt pièces chacune.

L'aiguille GMT, blanche à pointe de couleur, fait le tour du cadran en vingt-quatre heures. Au centre, un globe terrestre imprimé sur une base en véritable fibre de carbone ; la couleur souligne le réhaut, les aiguilles, les cornes et la couronne.

BOÎTIER	44 mm, inox poli taillé dans la masse, monté sur amortisseurs
MOUVEMENT	Automatique Soprod C125 GMT, 25 rubis, 28 800 alt/h, 42 h de réserve
FONCTIONS	Heures, minutes, secondes, date, second fuseau sur 24 heures
VERRE, ÉTANCHÉITÉ	Saphir dessus et dessous, 100 mètres
SÉRIE	20 pièces par couleur, numérotées sur la masse oscillante



UNE ARCHITECTURE, CINQ VILLES

Paris, Mumbai, Los Angeles, Beijing, Dubaï : chaque version joue sur ses propres associations de couleurs, du carbone aux éléments laqués. Bracelet Alcantara® noir à trous, double surpiqûre de la couleur de la montre.



PARIS BLUE
5 670 €
20 pièces · V6-GMT4-44-GLOBE-VG-BL

MUMBAI YELLOW
5 670 €
20 pièces · V6-GMT4-44-GLOBE-VG-J

LOS ANGELES ORANGE
5 670 €
20 pièces · V6-GMT4-44-GLOBE-VG-O

BEIJING RED
5 670 €
20 pièces · V6-GMT4-44-GLOBE-VG-R

DUBAI NOIR 5N
6 100 €
20 pièces · V6-GMT4-44-GLOBE-VN-5N

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

RACING

D'OÙ IL VIENT

Le sport automobile est l'univers d'origine de la maison. B.R.M dessine ses montres comme on dessine une pièce mécanique : le vocabulaire du moteur, du disque de frein et de la visserie est repris tel quel, puis usiné à Magny-en-Vexin.

CE QU'IL CHANGE À LA MONTRE

Le cadran se lit comme un instrument de bord : plein, ou entièrement squeletté pour laisser voir le calibre travailler. Le carbone, le titane et l'inox traité PVD noir dominent.

BOÎTIER EN FORME DE PISTON
Usiné dans la masse et rainuré.

ZONE ROUGE
La limite dessinée sur le cadran, comme sur un compte-tours.

CHIFFRES 12, 4 ET 8
Comme les numéros des voitures de course.

CORNES RAPPORTÉES ET VISSÉES
Usinées à part, elles permettent de mêler les matériaux.







DU V6-44 AU MK-44, LA FAMILLE LA PLUS LARGE DU CATALOGUE



V6-44-SA LIGHT BLUE

V6-44-SA-SQ-CBLC

6 280 €



V6-44-SA SQUELETTE BLANC

V6-44-SA-SQ-AB

5 270 €



V6-44-SA CERCOLOR SQUELETTE ORANGE

V6-44-SA-CERCOLOR-SQ-O

6 580 €



V6-44 MIDNIGHT

V6-44 Midnight

4 830 €



V6-42-EV LA CHIC

V6-42-EV-CBL

5 450 €



V12-44 BOUCHONNÉ VERTE

V12-44-BG-BOU-VR

6 450 €



V8-44-N CARBONE EDITION ROUGE

V8-44-N-CA-AR

9 200 €



MK-44 POLIE CADRAN BLANC BLEU CIEL

MK-44-GT-CB-ABLC

10 950 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

UNIVERS

ART CAR

D'OÙ IL VIENT

Des art cars : des voitures de course confiées à des artistes, et du pop art qui les a rendues célèbres. La maison en a tiré une collection qui revendique la couleur plutôt que de la doser.

CE QU'IL CHANGE À LA MONTRE

Le cadran devient une surface peinte. La laque se dépose aussi sur le réhaut, point par point ; les ressorts apparents, les coutures et les trous du bracelet changent de teinte d'une pièce à l'autre. Chaque modèle est produit en série limitée.

CADRAN IMPRIMÉ À LA MANUFACTURE

Créé et imprimé en interne sur des machines UV.

LUNETTE À POINTS LAQUÉS

Des points laqués un à un ; les nuances varient d'une montre à l'autre.

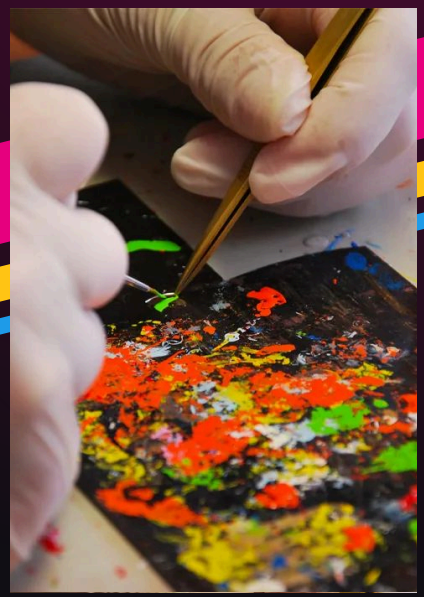
LAQUE DÉPOSÉE À LA MAIN

Boîtier, ressorts, couronne : chaque teinte est posée à la main.

BRACELET COUSU MAIN

Un fil de couleur différente et un nœud à chaque point.







LA COULEUR EN LIBERTÉ, DU 32 AU 44 MM



V6-44-SA ART CAR

V6-44-SA-Art Car

4 700 €



V6-44-SA SQUELETTE ART CAR

V6-44-SA-SQ-Art Car

6 020 €



GF7-38-SA ART CAR

GF7-38-SA-Art Car

5 380 €



V7-38-N ART CAR

V7-38-N ART CAR

5 650 €



V3-32-N ART CAR

V3-32-N ART CAR

5 650 €



V12-44 TITANE ART CAR

V12-44-TN-ART CAR

8 940 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

UNIVERS

BOAT MASTER

D'OÙ IL VIENT

La mer, et la Provence. Le cadran porte le nom des quatre vents qui y soufflent : Tramontane au nord, Levant à l'est, Marin au sud, Ponant à l'ouest. Une montre de bord, lisible au soleil comme sous l'embrun.

CE QU'IL CHANGE À LA MONTRE

Un cadran bleu soleillé, rayonnant depuis le centre. Deux diamètres, 34 et 44 mm, en inox poli ou traité PVD noir, marron ou bleu. Étanchéité 100 mètres sur toute la collection.

VENTS MARINS

Aux quatre points cardinaux du cadran.

AIGUILLES BATEAU

Inspirées des transmetteurs d'ordre, pointes Super-LumiNova®.

COURONNE À 4 HEURES

Moins d'encombrement sur le poignet.

BRACELET HYPALON®

Le matériau des combinaisons de plongée : insensible à l'eau, aux UV et aux températures extrêmes.







BM6 EN 44 MM, BM2 EN 34 MM



BM6-44-SA NOIR BLEU CIEL

BM6-44-SA-GT-CBL-AGBLC

5 060 €



BM6-44-SA NOIR ROUGE BRACELET BLANC

BM6-44-SA-N-CBL-AGR-OB

5 060 €



BM2-34 BLEU LAQUE BLEU CIEL

BM2-34-BL-CBL-AGBLC

4 360 €



BM2-34 ORANGE

BM2-34-GT-LQO-CB-AGO

3 930 €



BM2-34 BLEU CIEL

BM2-34-GT-LQBLC-CB-AGBLC

3 930 €



BM2-34 MARRON BLANC

BM2-34-M-LQB-CBL-AGR

4 360 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

UNIVERS

AÉRO

D'OÙ IL VIENT

Les tableaux de bord d'avion. Des instruments noirs, gradués, dessinés pour être lus d'un regard : c'est le modèle que suit cette famille, la plus récente des cinq.

CE QU'IL CHANGE À LA MONTRE

Des montres automatiques monochromes noires, en 34 et 44 mm. Le cadran est plein et la graduation fait l'essentiel du dessin, sans couleur pour distraire l'œil. La V6-44 GMT, pensée pour le voyage, rejoint la famille en 2026.

CADRAN GYROSCOPE

À 3 h et 9 h, des index rappellent l'indicateur de virage.

BANDE DE MARQUAGE

Une bande jaune conduit le regard vers le guichet de date.

AIGUILLES AVIATEUR

Le dessin des aiguilles Cockpit, repris des instruments de vol.

CUIR COUSU MAIN

Une piqûre blanche, clin d'œil aux vestes d'aviateur.







TROIS INSTRUMENTS DE BORD POUR LE POIGNET



AERO-2 ELEVATION

AERO-2-34-N-AB

3 850 €



AERO-6 TAILPLANE

AERO-6-44-SA-N-AB

4 690 €



AERO-8 CHRONOHORIZON

AERO-8-44-SA-N-AB

7 230 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

UNIVERS

GOLF

D'OÙ IL VIENT

Le parcours. Un swing envoie dans le poignet une secousse sèche, répétée d'un trou à l'autre : c'est la contrainte que cette famille traite avant toute considération de style.

CE QU'IL CHANGE À LA MONTRE

Le balancier est monté en full-floating : une masse autorégulante et des amortisseurs qui absorbent le choc. Deux tailles, GF6 en 44 mm et GF7 en 38 mm, en inox poli, PVD noir ou carbone, cadran plein ou squelette.

CADRAN ALVÉOLÉ
Il reproduit la surface d'une balle de golf.

CHIFFRES LAQUÉS
Gravés puis laqués à la main sur le réhaut.

COURONNE À GAUCHE
En céramique blanche, pour laisser le poignet libre au swing.

BRACELET HYPALON®
Blanc ou noir, à trous, pour jouer sans retirer la montre.







GF6 EN 44 MM, GF7 EN 38 MM



GF6-44-SA NOIR VERT POMME

GF6-44-SA-N-AVP

4 480 €



GF6-44-SA SQUELETTE CARBONE VERT POMME

GF6-44-SA-CA-SQ-AVP

8 770 €



GF6-44-SA BLEU FONCÉ

GF6-44-SA-ABLF

4 140 €



GF7-38-SA TURQUOISE

GF7-38-SA-7472

3 920 €



GF7-38-SA FUCHSIA

GF7-38-SA-FU

3 920 €



GF7-38-SA SQUELETTE ROUGE

GF7-38-SA-SQ-AR

5 460 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

LE CONFIGURATEUR

CRÉEZ VOTRE B.R.M

Le boîtier, le cadran, la couronne, les aiguilles, le bracelet : chaque pièce se choisit séparément, le prix affiché à chaque choix. L'atelier taille, décore et monte ensuite la montre à Magny-en-Vexin.

V6-44-SA 44 mm à partir de 3 820 €	**V12-44** 44 mm à partir de 6 020 €	**V8-44** 44 mm à partir de 6 020 €	**V6-44** 44 mm à partir de 3 300 €
DDF6-46 46 mm à partir de 3 790 €	**DDF12-46** 46 mm à partir de 6 490 €	**V12-46-SA** 46 mm à partir de 7 470 €	**V7-38** 38 mm à partir de 3 090 €

GRAVURE

Sur le fond du boîtier ou la masse oscillante, réalisée à l'atelier.

CADRAN SUR MESURE

Imprimé à l'unité, jusqu'au logo d'une entreprise ou d'une écurie.

LAQUE

Une teinte reproduite d'après sa référence Pantone, jusqu'à celle d'une carrosserie.

BRM-CHRONOGRAPHES.COM · LE CONFIGURATEUR



EXEMPLE : V12-44 BOUCHONNÉ VERTE · 6 450 €

TAILLÉS SUR LES MACHINES QUI USINENT LES BOÎTIERS

Volant, disque de frein, cardan, boîte de vitesses : les bijoux B.R.M reprennent les pièces de la mécanique automobile, taillées dans le titane à la manufacture. Les bracelets de montre se déclinent en caoutchouc, cuir, Hypalon® et maille milanaise.







BRACELET VOLANT

BV-TNI — 190 €



BRAKE TITANE GRIS

BB-TG — 150 €



SPEED ALCANTARA TITANE NOIR

BS-TN-AL — 360 €



CARDAN

BCR-TN — 235 €



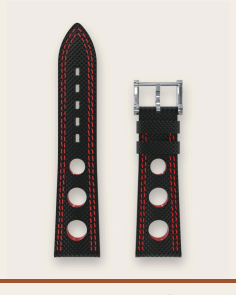
BRACELET BOITE DE VITESSE

bb-bv7 — 150 €



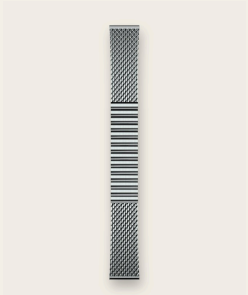
BRACELET CAOUTCHOUC NOIR

BCA-22-N — 280 €



BRACELET HYPALON NOIR À TROUS DOUBLE COUTURE ROUGE

BTTTN-22-R — 410 €



BRACELET ACIER MAILLE MILANAISE

BCMM-G-22 — 280 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

USINÉ COMME UN BLOC MOTEUR

Comme le cylindre d'un moteur produit la force du mouvement, le remontoir Cylindre loge vos montres dans un cylindre usiné à partir d'un bloc d'aluminium de 20 kilos, puis peint et cuit au four. La montre y tourne sur son axe, comme un piston qui transforme l'énergie en force mécanique.







REMONTOIR CYLINDRE V2
6 650 €



REMONTOIR CYLINDRE V4
12 800 €



REMONTOIR CYLINDRE V6
18 400 €

ET POUR UNE SEULE MONTRE



REMONTOIR B.R.M NOIR
490 €



REMONTOIR ART CAR NOIR
620 €

Prix publics conseillés TTC en France, au 15 octobre 2026, susceptibles d'évoluer.

CLOCK MACHINES

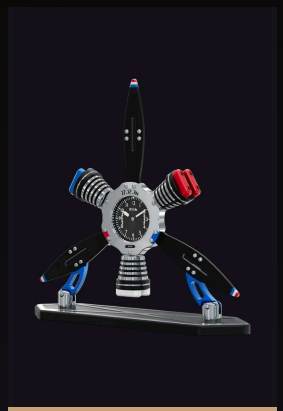
Sept horloges de bureau et murales nées de la mécanique : un volant, une hélice, un disque de frein, un moteur. Elles sont taillées dans l'aluminium massif, sur les machines qui usinent les boîtiers des montres, puis assemblées à la main à l'atelier. Mouvement à quartz de haute précision, garantie dix ans (hors chocs et casse).

VINGT PIÈCES NUMÉROTÉES PAR FINITION · FABRIQUÉES À LA COMMANDE · CLOCK-MACHINES.COM





LE VOLANT
PV-300
à partir de 4 200 €



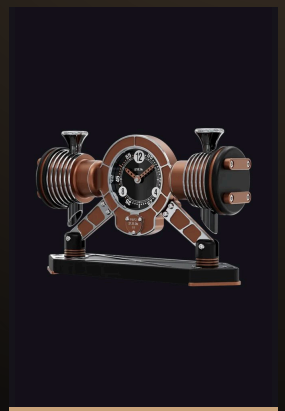
LE TRIPALE
PA-300
à partir de 7 300 €



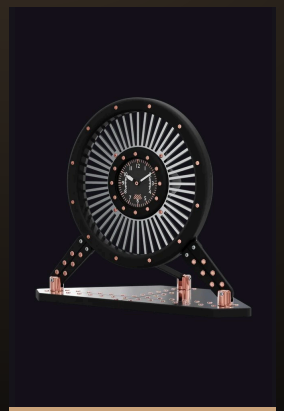
LE DISQUE
PD-300
à partir de 4 100 €



LE V-TWIN
PM-380
à partir de 6 950 €



LE FLAT-TWIN
PF-2
à partir de 6 950 €



LE RÉACTEUR
PR-300
à partir de 7 900 €



L'HÉLICE
PH-300
à partir de 5 800 €

Prix TTC en France, à partir de, selon la finition.

NOUS RENDRE VISITE, NOUS ÉCRIRE

L'atelier, l'accueil et le service après-vente sont à Magny-en-Vexin, dans le Vexin français. La manufacture se visite sur rendez-vous.

ADRESSE

B.R.M Chronographes
Zone Artisanale des Aulnaies
2 impasse de l'Aubette
95420 Magny-en-Vexin, France

TÉLÉPHONE

01 61 02 00 25

E-MAIL

info@brm-manufacture.com
Service client : customer.service@brm-manufacture.com

EN LIGNE

brm-chronographes.com
clock-machines.com

GARANTIE 3 ANS | GRAVURE SUR DEMANDE | LIVRAISON ASSURÉE